

Capitaine PIERRE SAINTILAN



Né le 6 novembre 1881 à Langueux
Marié le 24 septembre 1908 à Briens Augustine
Cinq enfants : Augustine, Marthe, Marie, Pierre,
Jeanne.



Décédé à son domicile 24, rue de la Tour (Pertuis), le 20 janvier 1960.
(Maison rasée lors de l'élargissement de la rue La Pérouse).

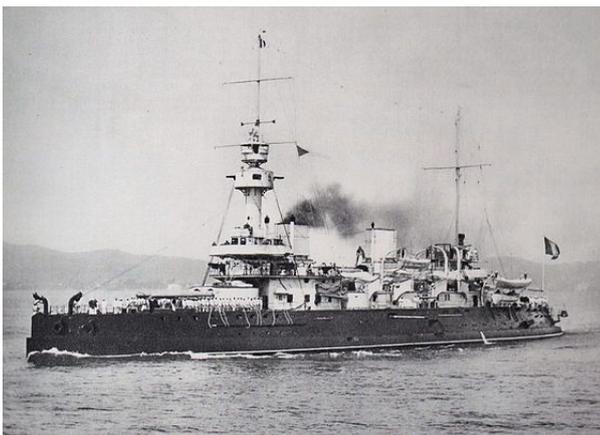
CARRIERE

Grande pêche (Terre-Neuve).

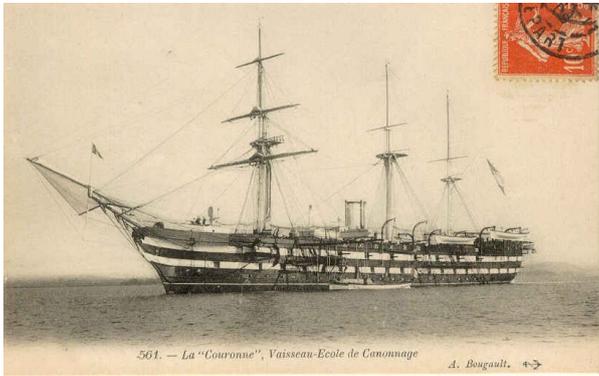
Pierre SAINTILAN débute à 16 ans comme novice et matelot sur "l'Ideux" bateau de Fécamp du 20 mars au 6 décembre 1901 pour Terre Neuve.

Service Militaire dans la marine Nationale

– 1er janvier 1902 2em Dépôt de Brest
Embarquements à Toulon comme timonier



Cuirassé Brennus
du 1e octobre au 19 mai 1902.

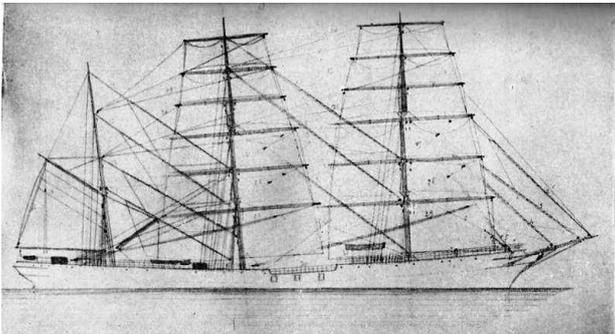


Cuirassé Couronne du 6 mars au 6 mai 1903

Timonier breveté sur les torpilleurs
1er novembre 1905 . Congé illimité

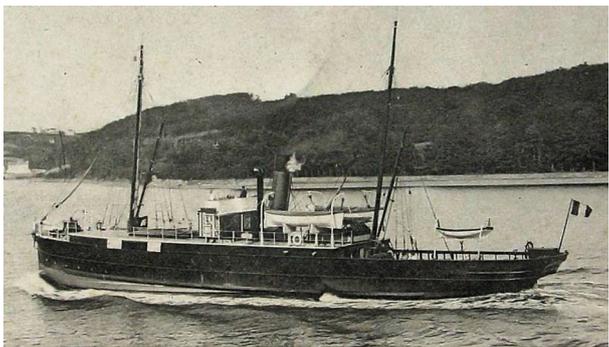
Brevet de capitaine de la Marine Marchande le 15 janvier 1906.

Reçu dans les premiers à l' École d'hydro de St Malo



Embarque comme premier lieutenant sur le 3 mats barque **LA BANCHE** du 5 septembre 1906 au 24 décembre 1907 avec le capitaine Lorant de Langueux pour un voyage de Londres à San Francisco. Chargement de ciment destiné à reconstruire la ville de San Francisco détruite par un tremblement de

terre.

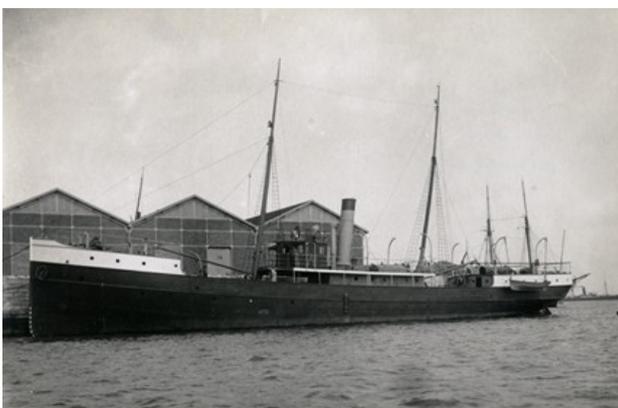


Rencontre à St Malo, M. Le Gualès de Mézaubran qui lui offre le commandement du vapeur **L'HIRONDELLE** pour faire du cabotage international en 1908, 1909, 1910, 1911, 1912

Destinations : Jersey, Le Havre, Dunkerque, Bordeaux, Swansea, Cardiff.

L'Hirondelle vapeur construit à Belfast en 1886 ; 139,17tonneaux, 70cv. 10 marins.

Prend ensuite le commandement du vapeur **ARMOR** de l'armateur Le Gualès Mézaubran.



Le vapeur L'Avaro de Caminha a été acheté à la marine Portugaise en 1913.

Ce bateau flotte dans le bassin tout brillamment pavoisé. Une foule nombreuse stationne sur les quais alors que l'armateur et l'équipage sont regroupés sur le pont autour

de l'abbé Auffray curé du Légué pour la bénédiction du nouveau bateau qui s'appellera dorénavant "l'Armor". Construit par le chantier Holtz de Hambourg en 1901. Longueur : 42,12m, 534 tonneaux ; cargaison pétrole en fut ou en caisses. Le bateau conduit par le capitaine Saintilan fera la ligne St Malo, St Brieuc, Morlaix Bordeaux, Porto, Lisbonne et Sétubal.



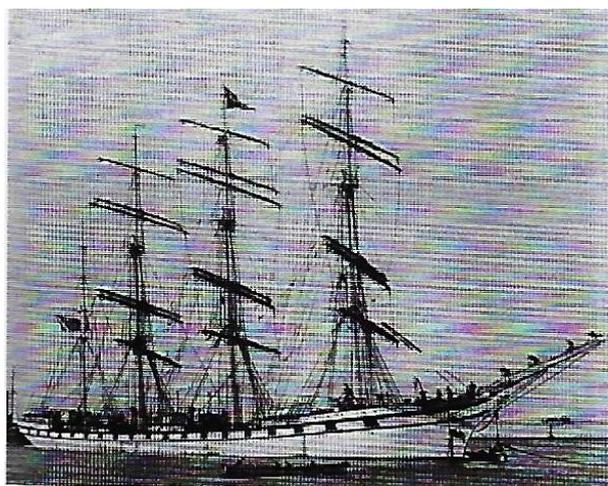
Cargo **CAP MAZAGAN**. Lancé en 1890 en Norvège sous le nom d'Otra. Longueur 58 m ; 406t. Francisé en 1913, armateur F. Lecoeuvre à Rochefort. Voyage sur Tanger, Rabat.

A la déclaration de la guerre 14-18, Pierre Saintilan est mobilisé et mis à la disposition de l'armement Bordes de Dunkerque.



Trois mats **BRENN**. Chantier de construction : St Nazaire en 1900. Longueur : 85,28m ; Coque acier ; Jauge : 1706t

Le lieutenant Pierre Saintilan effectue 2 voyages
Voyage N°13 le 3 mars 1915
Voyage N°14 le 14 mars 1916



ANTOINETTE. 4 mats barque en acier . Lancé en 1897 à la Seyne. Longueur: 98,20m. Jaugeant 2897t. Porte 4421m² de toile. Il assure le transport de nitrate du Chili vers l'Europe. Son meilleur trajet est de 72 jours entre Île de Wight et Iquique au Chili.

Voyage N°29. (18 décembre 1916) Capitaine Le Chevanton ; Second Ollivier ; 1er lieutenant Saintilan Pierre.

Voyage N°30. (23 août 1917).



Antoinette était revenu de son voyage précédent sur le Chili jusqu'à Bordeaux et venait d'être équipé de canons. Le 4 octobre un sous-marin allemand est aperçu par tribord. Le sous marin attaque et deux obus tombent à 800m. Antoinette riposte et se laisse porter vent arrière. A la nuit, dans la brume, l'Antoinette remet cap au large et fait route sur le Chili via le Horn.

Naufrage.

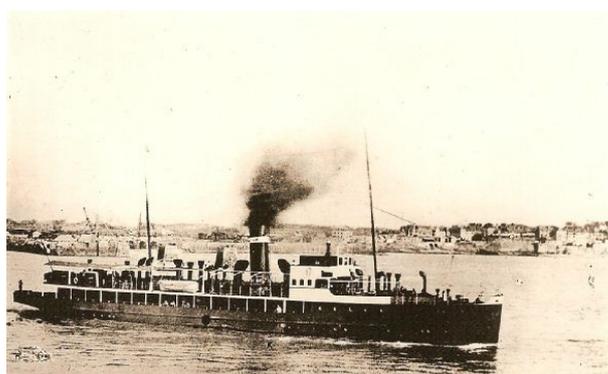
Antoinette fait naufrage en décembre 1918 alors qu'il effectuait la traversée Chili New York par Panama.

Dans la nuit du 20 au 21, l'Antoinette doit doubler les dernier bancs de corail se trouvant sur notre route. A minuit, Pierre Saintilan prend son quart. Le bateau file à 8,5 nœuds sans aucun soucis. A 4h le bosco prend son quart. A 4h45 une forte secousse se produit. Un triste spectacle à 50m sous le vent, on aperçoit une ligne de brisants. Le bateau au moment du talonnage donnait une vitesse de 8 nœuds et continuait son ascension sur les récifs ce qui donnait de fortes secousses compromettant la manœuvre. A 7 heures toujours pas d'eau dans la cale. Le capitaine fit manger son équipage et dit de faire un petit sac en emportant ce que chacun avait de plus précieux. A 8h le capitaine jugeant le navire crevé donna l'ordre d'évacuer le

navire dans les 4 baleinières. Nous naviguons tout l'après midi, lorsque nous aperçûmes un vapeur "le Terrier", navire norvégien qui allait à Savannah (Georgie).

Nous étions sauvés et à l'abri du danger. Cependant, le naufrage fera une victime, le mousse Arsène Etienne, 16 ans de Plouha qui périra noyé lors du chavirage de la baleinière dans laquelle il avait pris place.

Pierre Saintilan sera rapatrié à Bordeaux le 17 janvier 1919.



LE DINARD ex Grille

Voyage au havre en 1923 pour être francisé.

Construit à Emden en Allemagne en 1920.

401 t. 900cv. Armeteur Le Gualès de Mézaubran



Vapeur SAINT BRIEUC. 1925, 1926, 1927
 Armement Le Gualès de Mézaubran.
 Construit en 1904 au chantier de la Brosse et Fouché de Nantes.
 Longueur : 54,50m ; Largeur : 7,65m ; Tirant d'eau ! 3,90m.

HAVRE
 32^e ANNEE SERVICES MARITIMES 1922
LE HAVRE
ST-MALO - ST-BRIEUC

Par le steamer **SAINT-BRIEUC**
 Capitaine SAINTILAN

Vapeur d'une longueur de 60 mètres. — Force des machines, 900 chevaux. — Vitesse, 24 km. ENTIEREMENT ÉCLAIRÉ A L'ÉLECTRICITÉ

Trajet entre Saint-Brieuc et le Havre en 15 h. 1/2. — Trajet entre Le Havre et Saint-Malo en 14 h. 1/2. — Trajet entre Saint-Malo et Saint-Brieuc en 2 h. 3/4, en marée marquée *

Départ de St-Brieuc pour Le Havre

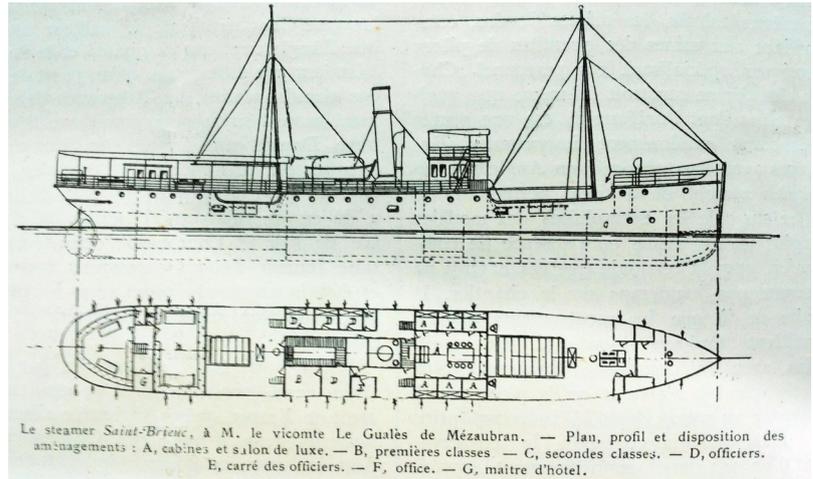
MAI 1922		JUIN 1922	
Vendredi 5.....	40 h. 30	Lundi 5.....	43 h.
Lundi 15.....	49 h. 30	Jeudi 15.....	49 h. 30
Jeudi 25.....	46 h.	Dimanche 25.	47 h.

Départ du Havre pour Saint-Malo

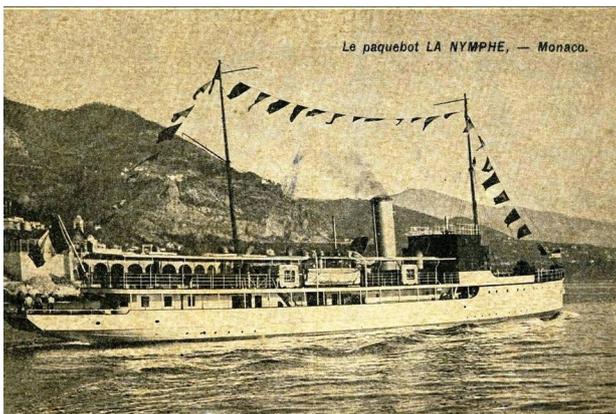
MAI 1922		JUIN 1922	
Mercredi 10....	41 h. 30	Samedi 10....	41 h. 30
Samedi 29.....	47 h. 30	Mardi 20.....	45 h. 30
Mardi 30.....	44 h. 30	Vendredi 30..	45 h. 30

Départ de St Malo pour Saint Brieuc

MAI 1922		JUIN 1922	
Lundi 4.....	48 h.	Lundi 12....	4 h. 30 *
Jeudi 11.....	45 h. 30*	Mercredi 21.	42 h. *
Lundi 22....	42 h. 30*		
Mercredi 31.	48 h. 30*		



Ligne Saint Brieuc Le Havre



LA NYMPHE. 1928.1929.1930.1931

Paquebot-yacht de la Société du Casino de Monte- Carlo , gérée par M. Le Gualès.
 Utilisé par la Société des Bains de Mer pour promener les touristes.

En 1939, Pierre Saintilan agé de 58 ans ne peut plus contracter un engagement.

GERUNDIA.

Bateau de la Société du Casino de Monte-Carlo. En 1947, Pierre Saintilan prend le commandement en faisant des voyages Nice, Monaco, Tanger, Casablanca.

A 66 ans, il quitte définitivement la navigation après 26 ans de commandement pour s'occuper des œuvres sociales.

- Administrateur de la Caisse Régionale du Crédit Maritime des C.d.N. Et d'I.&V. depuis 1944, vice-président de 1946 à 1949, Président de 1949 à 1956.
- Président du C.A. de l'Union des Coopératives Maritimes des C.d.N. et d'I.&V. Depuis 1948.
- Président du C.A. De la coopérative de l'Entr'Aide, Administrateur à partir de 1942 et Président. 1948-1957
- Président de l'association d'Assurances Mutuelles "La Prévoyance" des bateaux de pêche de la baie de St Brieuc de 1950-1957.
- Membre de la Commission de Visite des Marins de 1947-1957.
- Président de la Société des Régates de St Brieuc et Plérin de 1952-1956
- Président de l'Association des pensionnés de la marine marchande (section de Saint Brieuc) de 1956 à 1960.
- Président du Conseil d'administration depuis 1957 des Colonies journalières de vacances pour les paroisses de st Michel, Village , Ville Ginglin et Cesson.



Vin d'honneur des régates de 1955.
« Devant les personnalités de St Brieuc et de Plérin, Mr Saintilan remercia les personnalités qui ont bien voulu répondre à son invitation et en particulier les maires de St Brieuc et de Plérin. Il adressa des félicitations particulières au docteur Delval de Moncontour qui est un

fervent de la voile et le principal animateur de cette manifestation. Il fit les éloges des régates des bateaux de plaisance. En terminant, il remercie les maires de St Brieuc et de Plérin de leurs subventions, les commerçants et le Comités des fêtes de Cesson pour leurs dons qui ont permis de récompenser les lauréats. Le Télégramme.

CHEVALIER DU MERITE MARTIME en 1950



Décoration de prestige qui rappelle à tous les risques encourus et les services rendus par les gens de mer.

CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR en 1956



LÉGIION D'HONNEUR.

NOM : *Saintilan* *D/60* *RR*

DE LA MATRICULE : *29298* PRÉNOMS : *Pierre Marie*

né le *6 novembre 1881*

à *Langueux* *Côte du Nord*

a été nommé **Chevalier** *P.D.* de la Légion d'Honneur

par décret du *27 MARS 1956* rendu sur le rapport du Ministre des TRAVAUX PUBLICS

pour prendre rang du _____ en qualité de *Capitaine de la Marine Marchande*

de la délégation : _____ du brevet : *ABREVET FAIT* du livret de traitement : _____

Date de départ *19 AVR 1956* *11 NOVE 1957*

16 AVR 1956

LES OBSEQUES du commandant SAINTILAN



En présence d'une foule considérable ont été célébrées, hier, à Cesson, les obsèques du commandant Pierre Saintilan, ancien capitaine de la marine marchande.

M. l'abbé Méheust, recteur de Cesson, assisté d'un nombreux clergé des environs, amis de la famille, fit l'éloge funèbre du grand marin et du parfait chrétien qu'était le commandant Saintilan.

Dans l'assistance, on remarquait M. Victor Rault, député conseiller général; Me Poupard, maire, et M. Paul Héger, adjoint ; M. Loyer garde maritime, délégué de M. l'Administration en chef de la marine ; des capitaines d'armement ; de nombreux capitaines au long-cours, venus de toute la région ; des retraités de la marine ; les pêcheurs de Sous-la-Tour et du Légué ; les membres du Comité des Régates, du Crédit Maritime, des pensions, des coopératives autour du commandant Le Faucheur ; des H.S.B., avec M. Dromel et le commandant Tréhiou et les représentants de toutes les associations catholiques de la ville et de la Paroisse de Cesson. Le Télégramme.

M. Saintilan avait le passé d'honneur et de dévouement qui est celui des vieux marins voulant servir jusqu'au bout.